

Beberapa faktor yang berhubungan dengan kerugian kecelakaan kerja di Pelabuhan Indonesia III
Terminal peti Kemas Semarang (TPKS) Periode tahun 2004-2008

Ias Tarina Puspitasari -- E2A004039
(2009 - Skripsi)

kecelakaan adalah suatu kejadian yang tidak diinginkan sehingga dapat merugikan manusia, harta benda, atau kerugian lain. kecelakaan kerja dapat terjadi karena beberapa faktor, faktor tersebut antara lain faktor tindakan tidak aman, kondisi tidak aman, faktor manusia dan lingkungan. tujuan penelitian ini adalah menganalisis beberapa faktor yang berhubungan dengan kerugian kecelakaan kerja di Terminal Peti Kemas Semarang pada periode waktu tahun 2004-2008. TPKS merupakan operator handling container internasional yang beroperasi di bidang bongkar muat peti kemas. Jumlah kecelakaan kerja di TPKS sebanyak 53 kasus, 20 kasus diantaranya dilakukan oleh pihak internal dan sisanya dilakukan oleh pihak eksternal. data tersebut diambil dari laporan kecelakaan kerja TPKS. penelitian ini adalah penelitian explanatory metode yang digunakan adalah survey dengan pendekatan cross sectional. pengambilan sampel menggunakan Non Random Sampling dengan teknik pengambilan sampel secara aksidental dengan menggunakan kriteria inklusi sehingga di dapat sampel sebanyak 14 orang. uji statistik dilakukan dengan menggunakan chi square (fisher Exact Test) dengan $\alpha=0,05\%$ sehingga di dapatkan hasil : tidak ada hubungan antara umur dengan kerugian kecelakaan kerja, $p\text{-value}=1,00$, tidak ada hubungan antara masa kerja dengan kerugian kecelakaan kerja, $p\text{-value}=0,143$, tidak ada hubungan antara tingkat pendidikan dengan kerugian kecelakaan kerja, $p\text{-value}=0,431$, tidak ada hubungan antara tingkat pengetahuan dengan kerugian kecelakaan kerja, $p\text{-value}=1,00$, tidak ada hubungan antara shift kerja dengan kerugian kecelakaan kerja, $p\text{-value}=0,741$.

Kata Kunci: faktor, kerugian kecelakaan kerja, TPKS